

105 000

EUR NETTO
129 150
EUR



Marka	Faymonville	Nowy	Tak
Rok produkcji	2024	VAT faktura	Tak
Finansowanie	Tak	Bezwypadkowy	Tak
Dopuszczalna masa całkowita	50960	Dopuszczalna ładowność	40035
Liczba osi	4		

Faymonville MAX Trailer - 4 osiowa naczepa niskopodwoziowa z plandeką

Dane techniczne:

Rok produkcji: 2024
Masa brutto: 50 960 kg
Obciążenie sworznia królewskiego: 18 000 kg
Obciążenie osi: 32 960 kg
Masa własna (+/- 3%): 10 925 kg
Ładowność ok.: 40 035 kg
Długość gęsiej szyi: 3800 mm
Wysokość siodła z ładunkiem: 1150 mm
Wchylenie tylnej gęsiej szyi: 2100 mm
Długość załadunku: 9300 mm
Rozszerzalność: 0 mm
Rozstaw osi: 1360 mm
Wysokość załadunku przy maks. obciążeniu: 760 mm
Szerokość: 2480 mm
Zawieszenie: -40/ +155 mm

Gęsia szyja:

Gęsia szyja z tylną fazą ok. 750 mm x 10°.
3 pary pierścieni mocujących (LC 5 000 daN).
Grubość pokrycia z twardego drewna 30 mm.
Platforma załadowcza: 5 par pierścieni mocujących na platformie załadowczej, odchylanych na zewnątrz (LC 5 000 daN).
3 pary pierścieni mocujących na platformie załadowczej, odchylanych na zewnątrz (LC 10 000 daN).
1 para pierścieni mocujących z przodu w stałej części platformy załadowczej (LC 10 000 daN).
Grubość pokrycia z twardego drewna 48 mm nad płytą ryflowaną osi.

Podwozia:

Podwozia JOST (mechaniczne) z 2 prędkościami, udźwig 24 t (50 t obciążenia próbnego).
Opony: Opony 205/65 R17.5 według wyboru producenta. TPMS: System monitorowania ciśnienia w oponach TPMS zgodnie z ECE R 141.

Transmisja danych do pojazdu silnikowego odbywa się za pośrednictwem znormalizowanego interfejsu EBS zgodnie z ISO 11992.

Aby uzyskać dokładny obraz, pojazd silnikowy musi być w stanie przesyłać i wyświetlać te dane.

Osie: osie BPW, dwie osie stałe, dwie osie cierne, z hamulcem bębnowym, zawieszeniem pneumatycznym z zaworem podnoszenia/opuszczania.
Osie cierne z elektro pneumatycznym urządzeniem blokującym do jazdy wstecznej, aktywowanym przez bieg wsteczny lub ręcznie.

Nadbudowa o regulowanej wysokości *3.960 mm*:

- Przednia ściana czołowa ze stali ocynkowanej, z mechanizmem napinającym do plandeki.

Regulacja wysokości o ok. 400 mm.

- Dach „EDSCHA” przesuwany do przodu na profilach pasów dachowych ALU (przykręconych do przedniej i tylnej ściany).

- Na powierzchni ładunkowej 3 pary przesuwanych kołków.

- Tylne słupki narożne można hydraulicznie wysunąć o 750 mm w lewo i w prawo.

- Dach przesuwany z wysoko wychylaną belką portalową.

- Plandeka przesuwana z 700 mm zapasem długości, z pasami napinającymi w odstępach ok. 600 mm.

Wysokość górnej krawędzi konstrukcji 3.960 mm (obciążona).

- Jazda z otwartym dachem przesuwany jest niedozwolona i spowoduje uszkodzenie plandeki.

Nadwozie zamknięte z tyłu anodowanymi drzwiami zawiasowymi ALU.